



**FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DOMBÓVÁR
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG SÁRBOGÁRD**

13703/2016/MAV

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Szabadegyháza állomásból kiágazó
Hungrana Kft. sajátcélú vágány kiszolgálása

Érvényes: 2016.03.01-től

Készítette:

Lendvai Károly
forgalmi koordinátor

Felülvizsgálta:

Tóth Tamás
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Kovacsik József
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Németh Tibor
területi forgalmi osztályvezető

Helyesbítések előjegyzése

Sorszám	Tárgy	Rendelet száma	Érvényesség kezdete	Javította
1.	Hatálybalépés	13703-1/2016/MAV	2016.03.01.	
2.	1 sz.Módosítás (KÖFI)		2019.10.25.	
3.	2. sz. Módosítás	38838/2020/MAV	2020.12.13.	
4.	3. sz. Módosítás	39891/2023/MAV	2023.12.10.	
5.	4. sz. Módosítás (szervezeti változások)	34283/2025/PALYA	2025.12.14.	

TARTALOMJEGYZÉK

I. Fejezet.....	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye. .	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	9
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	10
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.	10
8. Váltógondozás.....	10
9. Korlátozások felsorolása:	11
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	11
11. Egyéb adatok:	11
12. Megfutamodás elleni védekezés.....	13
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	14
14. Tűzrendészeti előírások.	14
15. Űrszelvény biztosítása.	15
16. Világítás.....	15
II. Fejezet	15
A kiszolgálás szabályozása	15
17. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:.....	15
18. Belső vasútüzem.	22
19. Rakodógépek üzemeltetése.	23
III. Fejezet.....	24
Egyéb rendelkezések.....	24
20. Vágányzár, lassújel.....	24
21. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.....	24
22. Ellenőrzések.	25
23. Teendők hiányosság felfedezése esetén.	25
24. Oktatás, vizsgáztatás.	25
25. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	25
26. Telefonszámok, elérhetőségek	25
27. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.	27

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig.

A Hungrana Kft. (a továbbiakban: Használó) sajátcélú pályahálózata Szabadegyháza állomás VI. sz. állomási mellékvágányából a 6/2 sz. kitérővel ágazik ki (ez a 0+00 szelvény), az ipartelepre vezető saját célú vágányhálózat csatlakozó vágánya a 2+50 sz. szelvényben elhelyezett I/1 sz. kitérőn keresztül folytatódik és tart az 1+18 sz. szelvényben kiépített II/1 sz. kitérőig.

A régi gyártelep összekötővágánya az I/1 sz. kitérőtől a 6/5 sz. kitérőig tart és csatlakozik hozzá a régi gyártelep II-VIII. sz. vágánya. Az összekötővágány folytatása a II. sz. vágány, amely a 15+50 szelvényben ütköző bakban végződik.

Az új gyártelep és a gabonaürítő felé vezető csatlakozó vágány 1+18 sz. szelvényébe beépített II/1 sz. kitérővel ágazik ki egyenes irányban az új gyártelep összekötővágánya és csatlakozik hozzá az új gyártelep I-III. sz. vágánya. Az új gyártelep összekötővágánya a II. sz. vágánnyal folytatódik és végpontja a 9+23 sz. szelvényében van.

A csatlakozó vágány 1+18 sz. szelvényébe beépített II/1 sz. váltóval ágazik ki kitérő irányban gabonaürítő összekötő vágánya és ehhez csatlakozik a két rakodóvágány, az I.sz. vágány a 6+30 sz. szelvényig tart (végpont).

A csatlakozó, összekötő és sajátcélú vágányok helyzetét a vázlatos helyszínrajz szemlélteti, amely az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Megnevezése	Száma	Rendeltetése	Használható hossz m
Szabadegyháza állomási mellékvágány	V.	mellékvágány (átadóvágány)	685
	VI.	mellékvágány (átadóvágány)	94
Csatlakozó vágány		csatlakozó vág.	368*
Új gyártelep:		összekötő	174*
		csonka vágány	20
	I.	rakodó vágány	495
	II.	rendező vágány	495
	III.	rakodó vágány	355
Megnevezése	Száma	Rendeltetése	Használható hossz m
Gabonaürítő vágány		összekötő	238*
	I.	rakodóvágány	226
	II.	tároló vágány	226

Régi gyártelep:		összekötő vág.	925*
	II.	rendező vág.	150
	III.	mérleg vágány	180
	IV.	rakodó vágány	70
	V.	rakodó vágány	105
	VI.	mozdonyszíni vág.	40
	VII.	tároló vágány	110
	VIII.	tároló vágány	110

*- al jelölt a használható hossz oszlopában a tényleges hosszt jelenti.

Az Új gyártelep I. sz. vágányának I/4 - I/6 sz. váltó közötti szakaszát annak rossz műszaki állapota miatt a forgalomból kizárták.

Szabadegyháza állomás V. és VI. sz. mellékvágánya a MÁV tulajdonában áll, így nem része a sajátcélú vasúti pályahálózatnak, de a 4495/2015/MAV sz. szerződés alapján a PKP Cargo International Hu_Zrt. részére használatba adásra került, mint kocsik átadó-átvevő vágány.

A sajátcélú vágányon a VI. sz. mozdonyszíni vágány a 0+77 – 0+91 szelvények között mozdonyszínen vezet, mely alatt hosszaljas mozdonyvizsgáló csatorna halad. A mozdonyszín hátsó kijárata befalazásra került, ezért a 0+91 szelvénytől a földkúpig a vágány használaton kívül van.

3. A vasúti pálya és tartozékai használojának megnevezése.

Használó

Székhelye

Tulajdonos

HUNGRANA Kft. 2432 Szabadegyháza, IpartelepMÁV Pályaműködtetési Zrt..

A Használó a PKP Cargo International Hu Zrt-vel a vasútüzemi tevékenység végzésére kötött szerződést. A létesítmények karbantartását a Hungrana Kft. és a PKP Cargo International Hu Zrt között kötött szerződés szabályozza.

Kiszolgálást végző

Székhelye

PKP Cargo International Hu Zrt. 1134 Budapest, Róbert Károly Krt. 64-66.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők

Fény tolatásjelzők kerültek elhelyezésre az állomás és gyártelepi saját célú vágányhálózat között közlekedő kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozására:

- a telephelytől az állomás felé közlekedő menetek szabályozására a 2+46 szelvényben a T2 fény tolatásjelző;
- az állomástól a telephely felé közlekedő menetek szabályozására a 2+09 szelvényben a T4 tolatásjelző.

A T2 jelű tolatásjelzővel szemben a vágány másik oldalán utasítást adó hangosbeszélő került felállításra.

A csatlakozó vágány mellett felállított fény tolatásjelzők a tolató menetekre érvényesek.

Megállás helye jelzők a vágánykapuk előtt 20 méterre kerültek felállításra. Megállás helye jelzők kerültek felállításra a csatlakozó és összekötővágányokban fekvő útátjárók előtt is.

A régi gyártelep IV. sz. vágánya mellett annak bal oldalán mindkét irányba jelzést adó törpe tolatásjelzőt helyeztek el, melynek feladata a 3 állásos szesztöltő és lefejtő berendezés rátolás elleni védelmének biztosítása.

Útátjárók, fénysorompók

Vágány száma	Útátjárók, burkolt vágányszakaszok szelvény száma, útátjárók típusa
Csatlakozó vágány	2+16 ideiglenes, közforgalmú, forgalom elől elzárt, 2+32 fénysorompós közforgalmú
Régi gyártelep:	
Összekötő vágány	4+48 közforgalmú, 9+98 közforgalmú, 10+57 labirint korlátozott gyalogos, 11+79 belső üzemi
II.	12+31 gyalogos, 12+81 belső üzemi
III.	0+50 gyalogos, 0+90 belső üzemi, 1+28 belső üzemi
VII.	1+26-1+44 belső üzemi burkolt
Új gyártelep:	
összekötővágány	2+57 belső üzemi
I.	1+40 belső üzemi, 1+63-2+74 belső üzemi burkolt, 2+79, 3+05, 3+22, 3+37 belső üzemi, 3+54-4+41 belső üzemi burkolt, 4+59 belső üzemi
II.	4+77, 6+15, 6+42, 6+59, 6+74, 7+94, 8+75 belső üzemi
III.	1+10, 1+52, 2+91 belső üzemi
Gabonaürítő vág.	Útátjáró nem létesült

A csatlakozó vágány 1-es szelvényében található a 62 sz. főút felüljárója. A vágányt a 2+32 sz. szelvényben keresztezi a 62 sz. főútból kiágazó, Hungrana gyártelepen át a szabadegyházai Than Károly lakótelepre vezető mellékút. Az útátjárót az SR4 jelű fénysorompó biztosítja 2-2 jelzővel, mely a T2 és T4 tolatásjelzőkkel függésben van. Távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő kezeli az SR4 fénysorompót, valamint a T2, T4 tolatásjelzőket.

Vágánykapuk helye:

- A régi gyártelepre vezető összekötővágány 11+75 sz. szelvényében;
- Csatlakozó vágányon az I/1 és II/1 sz. váltó között a 0+92 sz. szelvényben;
- Az új gyártelep I.-II. vágányán a II. sz. vágány 3+65 sz. szelvényében;

Vágányzáró sorompók:

- Az új gyártelep I. sz. vágányának 2+86 sz., a III. sz. vágányának az 1+73 és a 2+11 sz. szelvényében vágányzáró sorompók kerültek telepítésre a lefejtő és töltő berendezések védelmére.
- A gabonaürítő vágányhálózat összekötő vágányán a II/1 sz. váltó után és azzal függésben levő VS1 jelű vágányzáró sorompó került elhelyezésre a 0+62 sz. szelvényben.

Kisiklasztó saruk:

Szabadegyháza állomás V. sz. vágányán a KS1 és KS2 jelű központi állítású kisiklasztó saru került felszerelésre.

Oldalrakodók:

- Régi gyártelep V. sz. vágányának jobb oldalán a 0+90 - 1+46 sz. szelvények között, hossza 56 szélessége 2,3 méter. 1+40 belső üzemi, 1+63-2+74 belső üzemi burkolt, 2+79, 3+05, 3+22, 3+37 belső üzemi, 3+54-4+41 belső üzemi burkolt, 4+59 belső üzemi
- Új gyártelep: I. sz. vágányának jobb oldalán a 2+99 - 3+62 sz. szelvények között 63 méter, a 3+70 - 4+25 sz. szelvények között 55 méter hosszban, továbbá a III. sz. vágány bal oldalán az 1+23 - 1+79 sz. szelvények között hossza 56, szélessége 4,3 méter.
- A fenti oldalrakodók sínkorona-szint feletti szabványos magassága 1,12 m, a vágánytengelytől való távolsága egyenesben 1,725 m.
A Hungrana Kft. tulajdonában álló oldalrakodók rendeltetése a kocsik ki és berakásának biztosítása.

Egyéb rakodó-berendezések

Új gyártelepen:

- Az I. sz. vágány 2+03 – 2+58 sz. szelvénye között található az anyagfogadó garatos kukoricarakodó berendezés. A vágány mellett, annak jobb oldalán anyagfogadó garat van, amely ráccsal pályaszintben van fedve. A garat alatt találhatók a kihordó szállítószalagok, amelyek egy serleges elevátorra juttatják a kukoricát, és onnan kerül a tároló silókba. A vasúti kocsik ürítése gravitációs úton történik. Az I. sz. vágány 2 + 62 sz. szelvényében napraforgóhéj kirakó berendezés létesült. Az I. sz. vágány jobb oldalán a 3+60 - 4+30 sz. szelvények között különféle anyagok tárolására silók épültek. A 3+70 szelvényben van elhelyezve a por takarmánytöltő berendezés, amely egy csigás szállítóból és annak végére szerelt teleszkópszerű töltőfejből áll. A töltőcső üzemen kívüli helyzetben a sínkorona-szint fölött 5400 mm-re található. Az I. sz. vágány forgalomból történt kizárása miatt vasúti kocsik kirakására nem használják.
- A III. sz. vágány 0+60 - 1+04 szelvényekben dextróztöltő berendezés létesült három töltési hellyel, egymástól 15-15 m távolságra. A vasúti kocsik tetején dolgozók leesés elleni védelmére a töltőhely teljes hosszában a III. vágány tengelyében a sínkorona-szint felett 6,6 m távolságra I-160-as tartóból készült zuhanás-gátló pályát létesítettek, amelyen egy 0,5 tonna teherbírású, görgön futó zuhanás-gátló szerkezet van felszerelve. A töltő berendezések alatt a csapadékvíz és az esetleges elfolyás, valamint a felfűtésre szolgáló gőz kondenzvízének összegyűjtésére és elvezetésére 3 db csatornázással ellátott SOMAKER típusú műanyag tálca került beépítésre.
- A III. vágány 1+88 szelvényében kéndioxid lefejtésére szolgáló berendezés épült. A vágányban az érintett területen 15 m hosszú ráccsal fedett, folyókával ellátott vasbeton tálca került kialakításra. A lefejtés alatt álló vasúti kocsik rátolás elleni védelme

céljából a lefejtő hely előtt és után 10-10 méterre vágányzáró sorompó került beépítésre. A vasúti kocsi felső részén a csővezetékek csatlakoztatása során jelentkező leesési veszély kiküszöbölésére zuhanás-gátló berendezés szolgál, amelynek pályája a vágány tengelye fölött került kialakításra. A tartópályát 4 db konzolosan a vágány fölé nyúló oszlop tartja.

- A III. vágány mellett, annak bal oldalán a 2+15 sz. szelvényben sósav, a 2+40 sz. szelvényben pedig nátronlúg lefejtő berendezés van. A sósav lefejtő felett a kezelő-személyzet számára billenőhíd került kiépítésre.
- A III. vágányban az 1+83 – 1+98 és a 2+04 - 2+80 sz. szelvények között vasbeton tálca került kialakításra.

Régi gyártelepen:

- A IV. sz. vágány bal oldalán 3 állásos szesztöltő és lefejtő berendezés került megépítésre a 0+66 – 0+94 sz. szelvények között. A töltőcsövek felső, felfüggesztett helyzetűek. A technológiához illeszkedően egy alsó lefejtő hely is kialakításra került. A töltő berendezések alatt a csapadékvíz és az esetleges elfolyás összegyűjtésére és elvezetésére műanyag tálca került beépítésre a 0+59 - 1+10 sz. szelvények között;

Gabonaürítő vágányokon:

- Az összekötő vágányon a 3+25-3+55 sz. szelvények között közúti-vasúti gabonaürítő garat létesült;

A fenti rakodó berendezések a Hungrana Kft. saját tulajdonában állnak.

Vasúti járműmérlegek

- Az új gyártelepen az I. sz. vágány 0+71 szelvényében 100 tonna méréshatárú, 2x9,5 m hasznos hídhosszú vágány-megszakításos rendszerű vasúti járműmérleg került telepítésre. A vágány jobb oldalán a vágánytengelytől 2,40 m távolságra mérlegház létesült. A mérleghez mérlegjelző nem tartozik.
- A régi gyártelepen a III. sz. vágány 1+73 sz. szelvényében a 100 tonna méréshatárú iker elrendezésű, 2x4 cellás súlymérő rendszerrel felszerelt vágányhídmérleg van. A mérleghez mérlegjelző nem tartozik.
- A régi gyártelep V. sz. vágányának 1+21 szelvényében egy 50 tonnás méréshatárú, üzemen kívüli vágányhídmérleg van. A mérleghez mérlegjelző nem tartozik.
- A gabonaürítő összekötő vágányán 2+85-3+08 sz. szelvények között 120 tonna mérőképeségű, aknanélküli, statikus vasúti hídmérleg létesült. A mérleghez mérlegjelző nem tartozik.

A fentiekben felsorolt mérlegek a Hungrana Kft. tulajdonában állnak a hozzá csatlakozó vágányszakasszal együtt.

Felsővezetéki rendszer:

Szabadegyháza állomás V., VI. sz. vágányán teljes hosszban, valamint a 6/3 sz. váltótól a csatlakozó vágányon az 1+99 szelvényig.

- *Betáplálás:* Az állomás bal áramköréhez tartozik.
- *Szakaszolók ismertetése, alaphelyzete:* Bekapcsolt (Áb távvezérelt).
- *A kapcsolásért, földelésért felelős személyek:* A felsővezetéki kapcsolásra és földelésre jogosultak névjegyzékét a Szabadegyháza Állomási Végrehajtási Utasítás 4. sz. melléklete tartalmazza.

- *Földelőrudak száma, helye, villamos jelzőtárcsák:* Az állomáson 4 db földelőrúd van rendszeresítve, amelyek kijelölt tároló helye a forgalmi iroda.
- *Villamos jelzőtárcsák:* 2 sorozat (8 db) a forgalmi irodában vannak elhelyezve.
- *Rakodási engedélyek kiadása:* A rakodási engedélyek kiadása és visszavétele a forgalmi irodában történik, csak a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozást céljára adható ki.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Váltó száma	Állíthatósága	Szabványos állása	Váltójelző típusa	Helye
6/1	K	E	nincs	Szabadegyháza V.
6/2	K	E	nincs	Szabadegyháza VI.
6/3	K	K	nincs	Szabadegyháza V.
6/5	H	K	kivilágítható	régi gyárt. összekötő
6/6	H	E	kivilágítható	Régi gyártelep II.
6/7	H	E	kivilágítható	Régi gyártelep IV.
6/8	H	E	kivilágítható	Régi gyártelep VII.
6/9	H	E	kivilágítható	Régi gyártelep III.
6/10	H	E	kivilágítható	Régi gyártelep II.
6/11	H	E	kivilágítható	Régi gyártelep II.
I/1	HV	E	kivilágítható	Csatlakozó vágány
I/2	HV	E	kivilágítható	új gyárt. összekötő
I/3	H	E	kivilágítható	Új gyártelep I.
I/4	H	K	kivilágítható	Új gyártelep I.
I/5	FE	K	kivilágítható	Új gyártelep II.
I/6	H	E	kivilágítható	Új gyártelep II.
I/7	H	E	kivilágítható	Új gyártelep II.
II/1	HV	E	kivilágítható	Csatlakozóvágány
II/2	H	E	kivilágítható	Gabonaürítő I. vág.

Állíthatóságnál használt rövidítések jelentése:

K= Központi állítású váltó

H= Helyszíni állítású

HV= Helyszíni állítású váltózárral felszerelt

Szabványos állásnál használt rövidítések jelentése:

E= egyenes irány, K=kitérő irány

Szabadegyháza állomás V. és VI. vágánya D.55 típusú biztosítóberendezés része, a 6/1, 6/2 és a 6/3 sz. váltók központi villamos állításúak.

Az I/1 és a II/1 sz. váltók egyenes és kitérő irányban is zárhatók, az I/2 sz. váltó csak egyenes irányban zárható le.

Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai.

Alapállásban a I/1E, I/1K, és II/1K jelű váltózárak nyitottak, a kulcs a váltózárban található, a II/1E váltózár le van zárva, kulcsát a vágányzáró sorompózár őrzi. A vágányzáró sorompó zárt állását ellenőrző kulcs a kulcselzáró készülék VS1Z/II/1E kulcsnyílásában van elfordítva. Váltózár másodkulcsokat a vasútüzem-vezető irodájában őrzik.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmények:

- Régi gyártelep V. sz. vágányának jobb oldalán az oldalrakodó a 0+90 - 1+46 sz. szelvények között,
- Új gyártelep: I. sz. vágányának jobb oldalán az oldalrakodó a 2+99 - 3+62 sz. szelvények között,
- Új gyártelep III. sz. vágány bal oldalán az oldalrakodó az 1+23 - 1+79 sz. szelvények között hossza,
- A gabonaürítő összekötő vágányán a 3+25 - 3+55 szelvények között közös közúti vasúti vasbeton szerkezetű ürítő garat.

Közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények.

- A régi gyártelep IV. sz. vágány bal oldalán a 3 állásos szesztöltő és lefejtő berendezés 0+66 – 0+94 sz. szelvények közötti berendezései;
- A régi gyártelep II. sz. vágány bal oldalán a 11+81 sz. szelvényben a csőhid tartóoszlopai;
- Az új gyártelep III. sz. vágányának bal oldalán a 0+60 - 1+04 szelvényekben dextróztöltő, 1+88 szelvényében kéndioxid lefejtő, 2+15 sz. szelvényben sósav a 2+40 sz. szelvényben pedig nátronlúg lefejtő berendezés.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása.

Szabadegyháza állomás és a Hungrana Kft. között közvetlen távbeszélő kapcsolat van. Hívószámok: forgalmi iroda 168; gyártelep mozdonyzín: 167.

A Használó vasútüzem-vezetője a +36-20-289-7643, tolatásvezetője a +36-20-779-5392, Szabadegyháza állomásra kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő pedig az 06-1-515-9214 illetve a KÖFI forgalomirányító +36-30-935-6066, vagy a 06-1-515-1851 telefonszámokon, ukps.kofi40b.l@mav.hu email címen érhető el. A tolatásvezető és a mozdonyvezető közötti kapcsolatot tolatási rádió biztosítja.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt.. által végzett tolatásoknál a KÖFI forgalomirányító, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő, a vonali tolatásvezető és a mozdonyvezető között a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. által biztosított hordozható rádiókkal rádiókapcsolat létesíthető.

8. Váltógondozás.

A Szabadegyháza állomás V. és VI. vágányában lévő 6/1, 6/2, 6/3 sz. MÁV tulajdonában álló váltók gondozását a MÁV dolgozója végzi.

Váltógondozást a KÖFI forgalomirányító engedélyezhet. A váltógondozás megkezdése előtt a gondozást végző dolgozó köteles mobiltelefonon, vagy a váltókörzetben található utasítást adó hangszórós berendezésen a KÖFI forgalomirányítónál bejelentkezni és a munkavégzéshez engedélyt kérni. A váltók állítását esetről esetre a KÖFI forgalomirányítótól kell kérni. Az egyéni védőeszközök meglétéért és használatáért a munkát végző a felelős.

A Régi gyártelephez és az Új gyártelephez tartozó MÁV tulajdonában álló váltók gondozását a MÁV dolgozója végzi, aki a gondozás megkezdése előtt a Használó tolatásvezetőjétől köteles engedélyt kérni.

A Gabonaürítő vágányoknál a Hungrana Kft. tulajdonában álló II/1 és II/2 sz., váltók gondozását a Használó tolatásvezetője végzi, ezért arra engedélyt nem kell kérni, de a jól láthatósági mellényt gondozás közben viselni kell.

9. Korlátozások felsorolása:

Mozdonytípus:

- Szabadegyháza állomás V. és VI. sz. vágánya valamennyi mozdonnyal járható.

Szalasztási tilalom:

- Szabadegyháza állomáson valamint a csatlakozó, összekötő és a sajátcélú vágányokon szalasztani tilos!

Tolatási sebességek:

- A csatlakozó, a régi és az új gyártelep összekötő vágányain legfeljebb 15 km/h.
- A gabonaürítő összekötő, I. és II. sz. vágányain legfeljebb 10 km/h.
- Az új és a régi gyártelep vágányain 5 km/h.
- Valamennyi közforgalmú, a belső üzemi, a gyalogos útátjárókon, és a burkolt vágányszakaszokon legfeljebb 5 km/h.
- Szabadegyháza állomás vágányain mozdonnyal 40 km/h, de a váltókörzetekben 25 km/h a megengedett sebesség, kivéve a VI. vágányon, ahol 15 km/h, továbbá a 6/1 váltón egyenes irányban 15 km/h, a 6/2 váltón egyenes és kitérő irányban 15 km/h, a 6/3 váltón kitérő irányban 15 km/h sebességkorlátozás van érvényben.
- Szabadegyháza állomáson UNIMOG-gal 15 km/h a megengedett sebesség.

Az alkalmazható legnagyobb tengelyterhelés:

- Valamennyi saját célú vasúti vágányon 21 tonna.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A Hungrana Kft. telepkapuit a Használó kezeli. A kapuk nyitott állapotban való rögzítése a Használó által kijelölt munkavállaló kötelessége.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár, lejt viszonyok:

Vágányok meg-nevezése, száma	Legkisebb ívsugár méter	Lejt viszony		
		Hossz méter	Esés %	Emelkedés %
Csatlakozó vágány 6/2-II/1 kitérő között	210	170	2,2	
		106	3,1	
		90	10,2	
Régi gyártelep:				
Összekötő vágány I/1 – 6/5 kitérő között	185	94	3,1	
		198	1,7	
		433	5,1	
		201	0,7	
II.	150	32	0,7	
		148	3,0	
		184	0,2	
III.	150	33	0,7	
		127	2,4	
		22	0	
		56	2,9	
		28	0,2	

IV.	egyenes	73 29		0 3,8
Vágányok meg-nevezése, száma	Legkisebb ívsugár méter	Lejt viszony		
		Hossz méter	Esés ‰	Emelkedés ‰
V.	150	42 39 60		0 3,4 4,1
VI.	180	33 47 30		3,0 6,1 0,2
VII.	egyenes	51 38 59		0,7 3,6 0,2
VIII.	150	74 88		1,9 0,2
Új gyártelep:				
összekötővágány II/1 – I/2	200	152 21	10,2 4,5	
I.	200	30 107 213 117	0 0	0,3 0,3
II.	200	39 98 494	4,5 0	0,3
III.	200	327	0	
Csonka	200	29 39	4,5 7,2	
Gabonaürítő vágányok				
összekötővágány II/1 - II/2 kitérő között	200	35 240 81	9,6 1,5 0	
I.	200	274	0	
II.	300	274	0	
Szabadegyháza				
V.	200	5 - 6 kitérő között		2,0
VI.	200	6/3 - 6/2 kitérő között		2,0

Védelmi berendezések:

Vágányzáró sorompók:

- Az új gyártelep I. sz. vágányának 2+86 sz., a III. sz. vágányának az 1+73 és a 2+11 sz. szelvényében vágányzáró sorompók kerültek telepítésre a lefejtő és töltő berendezések védelmére. A kulcs helye: tolató személyzet tartózkodó helyisége.
- A gabonaürítő vágányhálózat összekötő vágányán a II/1 sz. váltó után és azzal függésben levő VS1 jelű vágányzáró sorompó került elhelyezésre a 0+62 sz. szelvényben. A kulcs helye: tolató személyzet tartózkodó helyisége.

Kisiklasztó saruk:

- Szabadegyháza állomás V. sz. vágányán a KS1 és KS2 jelű központi állítású kisiklasztó saru van felszerelve.

12. Megfutamodás elleni védekezés.

Szabadegyháza állomás V. és VI. sz. vágányán a járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell biztosítani megfutamodás ellen, amelyeket a Használó köteles biztosítani, összesen 4 darabot.

A használaton kívüli lezárható kocsifogó alátéteket az állomás V. sz. vágánya mellett a Használó által biztosított lezárható vasszekrényhez láncolva és lelakoltva kell őrizni. A lakatok egyik kulcsát, és a lezárható kocsifogó alátétek egyik kulcsát (felcímkézve és sorszámozva) MÁV Pályaműködtetési Zrt.. részére át kell adni. Ennek az őrzése a forgalmi irodában történik, a másik kulcsát a vasútüzemvezető által kijelölt helyen kell őrizni.

A MÁV által biztosított 6 db (közforgalmú vágányok) számozással ellátott, lezárható kocsifogó alátét egyik kulcsát a Használó részére át kell adni, hogy az I. vágányon a Használó személyzete által végzett tolatások elvégezhetők legyenek. Az átadott kulcsokat a vasútüzem-vezető által kijelölt helyen kell őrizni.

A Használó személyzete által végzett tolatásoknál a lezárható kocsifogó alátétek kezelése a Használó személyzetének a feladata. Amennyiben a Használó a közforgalmú vágányon (I.) elhelyezett, a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. által biztosított lezárható kocsifogó alátétet véglegesen eltávolítja (a vágány szabad) akkor a nem használt lezárható kocsifogó alátéteket a Használó által biztosított tárolóhelyen kell tartani lezárva, ezeket majd MÁV Pályaműködtetési Zrt.. személyzete fogja a forgalmi irodában elhelyezni.

Amennyiben a Használó személyzete olyan közforgalmú vágányon (I.) hagy kocsit, amely szabad, akkor a használó által biztosított lezárható kocsifogó alátétet kell használni, ha az állomáson nincs kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

A tolatás befejezése után a Használó személyzete köteles a KÖFI forgalomirányítónak bejelenteni, hogy az V. VI. (I.) sz. vágányon hány lezárható kocsifogó alátét van elhelyezve milyen pályaszámú kocsik alatt és mennyi van a tároló helyen, valamint az állva tartáshoz szükséges kézifékeket mely pályaszámú kocsikon húzták be.

Az új és régi gyártelepen, valamint a gabonaürítő vágányokon a Használó személyzete köteles gondoskodni a megfutamodás elleni védekezésről.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt.. személyzetével végzett tolatásoknál a lezárható kocsifogó alátétek kezelése a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő, illetve vonali tolatásvezető vagy a csomóponti kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének feladata. A lezárható kocsifogó alátétek kiadását, felhasználását és visszavételét Fejrovatos előjegyzési naplójában a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő vagy vonali tolatásvezető köteles előjegyezni. A lezárható kocsifogó alátétek kiadását és visszavételét a KÖFI forgalomirányítónak be kell jelenteni. Lebonyolításával kapcsolatosan a „Vonali Végrehajtási Utasítás a Budapest Kelenföld – Pusztaszabolcs – Dombóvár – Pécs vasútvonal Pusztaszabolcs – Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátására” című Végrehajtási Utasítás (a továbbiakban KÖFI Vonali Végrehajtási Utasítás) vonatkozó pontjai rendelkeznek.

Amennyiben a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. személyzete olyan közforgalmú vágányon (I.) tolat, amelyre a Használó lezárható kocsifogó alátétjét helyezték el, akkor azt ki kell cserélni a MÁV által biztosított, a Használó lezárható kocsifogó alátétjét pedig a kijelölt helyen kell lezárni.

A megfutamodott járművek megállítására szolgáló páros féksarut a mozdonyon illetve az UNIMOG-on kell tartani. A megfutamodott járművek megállításának biztosítására a páros féksarut a Használó személyzete köteles a vágányra helyezni.

Ha jármű megfutamodás Szabadegyháza állomás felé történik, a Használó tolatásvezetője azonnal köteles telefonon Távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítót, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

Lezárható kocsifogó alátétek mennyisége és tárolási helye:

A Használó által biztosított kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket összesen 4 darabot, az állomás V. sz. vágánya mellett az Használó által biztosított lezárható vasszekrényhez láncolva és lelakotva kell őrizni.

A Használó által biztosított lezárható kocsifogó alátéteket egyedi sorszámmal kell el látni, H1-H4.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A kitérők, vágánykereszteződések, útátjárók, nyomcsatornák hótól, jégtől való megtisztítására, ennek elvégzése a saját célú vágány használatára kötött szerződés értelmében a Használó kötelessége.

Szabadegyháza állomás V. és VI. vágányán, ha a Használó tolatásvezetője felfagyást észlel, köteles azt Távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítónak, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek és a vasútüzem-vezetőnek jelenteni. A felfagyás megszüntetéséről a vasútüzem-vezető intézkedik; ha a felfagyást nem lehet megszüntetni, a vágányt vagy vágányrészt a forgalomból ki kell zárni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat bármely részének (váltó, vágány) a forgalomból történő kizárásáról a Használó által pályafelügyelettel megbízott dolgozó köteles az illetékes főpályamestert (Pályafenntartási Szakasz Sárbogárd) haladéktalanul értesíteni. A főpályamester köteles a KÖFI forgalomirányítónak bejelenteni, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni. Ugyanígy kell eljárni, ha a kizárt pályahálózatot, vagy annak egy részét ismét járhatóvá teszik.

A KÖFI forgalomirányító, a jelenlétes forgalmi szolgálattevő a bejegyzés alapján haladéktalanul köteles tájékoztatni Dombóvár állomás állomásfőnökét valamint a Használót.

A megváltozott helyzetről az állomási és a tolatószemélyzetet személyzetet Parancskönyvben, értesíteni kell. Ha a forgalomból történt kizárás a teljes sajátcélú vasúti pályahálózatra érvényes, a kiszolgálást a helyreállításig fel kell függeszteni.

A sajátcélú vágány kiszolgálásában érintett szolgálati helyek (kiszolgálást végző tolatócsapat székhelyállomása, Vontatási Központ, vasúti társaság) értesítése a bejelentést vevő Dombóvár állomás állomásfőnökének, távollétében a KÖFI forgalomirányító vagy forgalmi vonalirányító feladata.

14. Tűzrendészeti előírások.

A sajátcélú vágány Használója felelős azért, hogy az ipartelep teljes területén az előírt tűzrendészeti szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. intézkedése is szükséges, erről a sajátcélú

vágány használója köteles a KÖFI forgalomirányítót, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőt (Dombóvár állomás állomásfőnökét) és a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. Pályavasúti Területi Igazgatóságot azonnal értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása.

A Használó a kiszolgálás (tolatás) előtt és alatt köteles a vasúti kocsikban végzett rakodást befejezni és a vasúti kocsikban levő árut megfelelően rögzíteni, a vágány mellett vagy annak közelében tartózkodó dolgozóit eltávolítani, az Űrszelvényből minden tárgyat, rakodógépet és rakodási segédeszközt az Űrszelvényen kívül elhelyeztetni és rögzíttetni. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett a Sajátcélú Vasúti pályahálózatok Szolgálati Utasítása és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint szabad elhelyezni.

Az üzemi közlekedési teret (tolatási padka) az alábbiak szerint kell biztosítani:

- a sajátcélú vágányon a Használó a Kiegészítő Szolgálati Utasításban előírtak alapján köteles biztosítani,
- Szabadegyháza állomás V. és VI. vágány mindkét oldalán.

Tolatás közben a tolatószemélyzet azon az oldalon köteles tartózkodni és megfelelő jelzést adni, ahol az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítva van. A tartózkodás és a jelzésadás helyét a Használó tolatásvezetője, a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. vonali tolatásvezetője köteles meghatározni és a tolatószemélyzet minden tagjával közölni.

16. Világítás.

A sajátcélú vágány megvilágításáról a Használó gondoskodik.

Szabadegyháza állomás V. és VI. sz. vágányán a térvilágításról a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. gondoskodik, a térvilágítás hiánya esetén az V. és VI. sz. sajátcélú vágányt csak nappali világosságban szabad kiszolgálni!

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

17. A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

Kiszolgálást irányítja, végzi:

A belső vasútüzem megszervezése, irányítása, üzembiztos és balesetmentes lebonyolítása és ellenőrzése az érvényes jogszabályok, utasítások és rendelkezések szerint a vasútüzem-vezető kötelessége. A vasútüzem-vezető távollétében a vasútüzem-vezető megbízottja az a személy, akit megilletnek a vasútüzem-vezető jogai, és viseli az intézkedéseiből, valamint azok elmulasztásából származó felelősséget is. Vasútüzem-vezető illetve megbízottja távollétében a műszakban dolgozó tolatásvezető a rendelkezésre jogosult személy, a mozdonyvezető nála köteles szolgálatra jelentkezni. Az állomáson a kiszolgálás célú tolatás irányításáért, a Hungrana Kft.-vel szerződésben álló vasútvállalatok által fuvarozott küldeményeknél, a vasútvállalatok által, a pályavasúttól megrendelt szolgáltatások teljesítéséért Távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a felelős. A tolatást a Használó (PKP Cargo International Hu Zrt) illetve a MÁV személyzete végzi, továbbá végezheti érvényes vizsgával rendelkező más vasúti társaság személyzete.

Használó kiszolgálás, tolatás megkezdése előtt minden esetben köteles egyeztetni a KÖFI forgalomirányítóval, hogy a tolatás távvezérelt üzemben, vagy a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevővel fog történni.

Végrehajtás módja:

A MÁV Pályaműködtetési Zrt.. (vagy más vasúti Társaság) tolatást csak az V. és VI. számú vágányokon végez.

Az V. és VI. sz. vágányok és a gyártelep között, a csatlakozó, összekötő és sajátcélú vágányokon a tolatást a Használó (PKP Cargo International Hu Zrt) mozdonyával, valamint UNIMOG járművével bonyolítja le.

A gyártelep és az állomási V. és VI. számú vágányok között tolató menetek közlekednek, amely mozgások tolatásnak minősülnek.

Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:

A sajátcélú vágányt használó értesítése nem szükséges, mivel a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. (vagy más vasúti társaság) csak az állomás V. és VI. sz. vágányán végez tolatást, és ezekre vágányokra tolatást a KÖFI forgalomirányító vagy a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő engedélyez.

Védelmi berendezés kezelése:

Szabadegyháza állomáson D55 típusú biztosítóberendezés üzemel, mely szerkezeti függésben van a sajátcélú vasúti pályahálózatra telepített védelmi berendezéssel, annak kulcselzáró szekrényével. A berendezések közti függés rendeltetése, hogy az állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózat között az engedélyezett tolatás lezárt vágányúton, tolatásjelzővel szabályozottan kerüljön lebonyolításra. A D55 biztosítóberendezéshez tartozó védelmi rész (SR4 sorompó, T2, T4 tolatásjelző) meghibásodásakor, távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő értesíti a biztosítóberendezési diszpécser és a Használót is telefonon tájékoztatni kell.

A Hungrana Kft. tulajdonában lévő meghibásodott védelmi berendezés (váltózárak, kulcsszekrény) bejelentéséről, javításáról a Használó köteles gondoskodni. A meghibásodásról és a helyreállításról távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőt telefonon tájékoztatni kell, aki az értesítést köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban. A sajátcélú pályahálózaton lévő váltózárak, vágányzáró sorompók másodkulcsait a Használó köteles elzárt helyen őrizni.

Váltó- és vágányút ellenőrzés:

Tolatás közben a központi állítású váltók állítása távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő feladata. Váltóállítást a Használó tolatásvezetője, MÁV Pályaműködtetési Zrt.. vonali tolatásvezetője mobiltelefonon, utasítást adó hangosbeszélőn, vagy tolatási rádión keresztül kér. Távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő állítás után, mobiltelefonon, utasítást adó hangosbeszélőn, vagy tolatási rádión értesíti a tolatásvezetőt, vonali tolatásvezetőt, aki ezt követően a mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni a váltók helyes állásáról és csak utána kezdheti meg a mozgást.

A kisiklasztó saruk kezelését is távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítótól, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől kell kérni, aki kezelés

után értesíti a Használó tolatásvezetőjét, a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. vonali tolatásvezetőjét, aki köteles meggyőződni a kisiklasztó saru helyzetéről. Tolatás befejezését a Használó tolatásvezetője, MÁV Pályaműködtetési Zrt.. vonali tolatásvezetője köteles jelenteni távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítónak, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek, aki a védelmi berendezéseket /kisiklasztó saru/ alapba helyezi.

A kisiklasztó sarukat nyitott állapotban hagyni csak a tolatás, illetve a fenntartási munkálatok idejére szabad. Ezért távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a felelős.

Útátjáró fedezése:

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén az SR4 fénysorompó kezelésével történik az útátjáró fedezése.

Használhatatlan fénysorompó esetén, a tolató menet részére történő engedélykéréskor, valamint a tolatásjelző előtt megállt menetnél a Használó tolatásvezetőjével távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő közli ezt aényt és utasítja a Használó tolatásvezetőjét az útátjáró fedezésére.

A visszatérő tolató menetnél a Használó tolatásvezetőjét távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító szóban, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő írásban – a Fejrovatos előjegyzési naplóba bejegyzett engedély szövegében – köteles értesíteni és utasítani az útátjáró fedezésére.

A Használó tolatásvezetője köteles az útátjáró fedezése iránt intézkedni. A menet csak az útátjáró fedezése után indulhat tovább.

Az útátjárón történt áthaladásról távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítót, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni kell.

Távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles meggyőződni arról, hogy a lezárt fénysorompót felnyithatja-e a menet után. Ha a berendezés jól működik, a berendezés megtekintésével, ha a berendezés használhatatlan, akkor a Használó tolatásvezetőjének jelentése alapján.

A tolatásjelző, vagy a fénysorompó használhatatlanságáról a Használó tolatásvezetője köteles a tolatószemélyzet valamennyi tagját értesíteni.

A Használó személyzete által az állomás I-IV. sz. közforgalmú vágányain végzendő tolatásra távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító szóban, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő szintén szóban ad engedélyt.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt.. (vagy más vasúti társaság) által a közforgalmú és az V. és VI. számú vágányokon végzett tolatásokra a KÖFI Vonali Végrehajtási Utasítás) vonatkozó pontjai rendelkeznek.

Tolatás végzésének módja:

- a) Szabadegyháza állomáson a tolatásokat az állomási V. és VI. számú átadó vágányok között, ha a távvezérlő berendezés jól működik, távvezérelt üzemmódban kell elvégezni. A tolatások engedélyezése és a tolatás részére a váltó- és a vágányút beállítás a KÖFI forgalomirányító feladata. Amennyiben jelentősebb, a gyár tolatószemélyzetével lebonyolítandó tolatási igény (nagyobb kocsicsopót, a fővonalat és/vagy az állomás I. vágányát is érintő) jelentkezik, és a zavarelhárításra igénybe vehető jelenlétes

forgalmi szolgálattevő rendelkezésre áll, akkor azt az ő kirendelésével, helyi üzemben kell lebonyolítani.

- b) A régi és az új gyártelep és a gabonaürítő vágányok kiszolgálásáért a Használó tolató személyzete felelős. A Használó a tolatást saját mozdonyával, vagy UNIMOG járművével bonyolítja le. A KÖFI forgalomirányító illetve Szabadegyháza jelenlétes forgalmi szolgálattevője felelős Szabadegyháza állomáson a kiszolgálás célú tolatás irányításáért. A MÁV Pályaműködtetési Zrt.. kiszolgálást csak Szabadegyháza állomás V. és VI. sz. ún. átdó vágányain végez.

Az új, a régi gyártelep valamint a gabonaürítő vágányhálózat és az állomási V. és VI. számú átdó vágányok között tolató menetek közlekednek, amely mozgástolatásnak minősül. A váltókat, védelmi berendezéseket a Kezelési Szabályzat szerint kezelni kell oda- és visszaútdban is, majd a menet részére a beállított tolató vágányútdat le kell zárni.

- c) A tolató menetek, azok közlekedésének szabályozása alkalmával Gy betűvel kell jelölni. Az állomásra közlekedő meneteket páratlan, az állomásraól a gyártelepre közlekedő meneteket pedig páros számmal számozni kell. A számozást nulla órátdól előrdől kell kezdeni. (Például: Gy. 1, Gy. 3, Gy. 5, visszaútdban: Gy. 2, Gy. 4, Gy. 6 stb.)
- d) A gyártelepről az állomásra közlekedő menet részére a Használó tolatásvezetője köteles távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítótól, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől távbeszélőn, tolatási rádiótd, utasítást adó hangosbeszélőtd engedélyt kérni. A Használó tolatásvezetője engedélykéréskor közölni köteles: az előrelátható indulási időtd, a kiszolgálást végző jármű típusát (UNIMOG, dízelmozdony) továbbá a helyzetnek megfelelő adatokat (tolt menetben való közlekedést, kocsik mennyiségét) közölni.

Szövegpélda:

1. „Mehet-e kbóra.....perckor aszámú gyári menet dízel mozdonyal.....darab kocsival az állomásra? Név.” „Aszámú gyári menet az állomásra jöhet. Név.”

2. „Mehet-e kbóra.....perckor aszámú gyári menet UNIMOG-gal hozzákapsolt kocsí pályaszámata..... továbbádarab kocsival az állomásra? Név.” „Aszámú gyári menet az állomásra jöhet. Név.”

3. „Mehet-e kbóra.....perckor aszámú gyári menet mozdonyal/UNIMOG-gal hozzákapsolt kocsí pályaszámata..... továbbádarab kocsival a gyártelepre? Név.” „Aszámú gyári menet a gyártelepre mehet. Név.”

Az engedélykérésre és adásra vonatkozó közleményeket valamint a helyzetnek megfelelő adatokat helyi üzemben a kirendelt forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzés naplótdban a tolatásvezető pedig az előjegyzési napló követokező sorátdban köteles feltűntetni:

„ ... óra perckor engedély a Gy. sz. menet részére dízel mozdonyal/UNIMOG-gal, hozzákapsolt kocsí pályaszámata..... engedélyt kérte..... ,adta

Ha az értekezés lehetetlen, a menet részére engedélyt írásban kell kérni, ha az állomáson van jelenlétes forgalmi szolgálattevő, aki az engedélyt írásban adja meg a gyártelep előjegyzési naplótdjában.

Jelenlétes forgalmi szolgálattevő hiányában a kiszolgáló menet nem közlekedhet.

- e) A tolató meneteket lehetőleg mindkét irányban vontatva és légfékkel kell közlekedtetni. Ha a menet tolva közlekedik, a tolt menet menetirányt tekintve első kocsijaként olyan légfékes, légfékkel ténylegesen fékezett kocsit kell besorolni, amelyen jó állapotban levő saroklépcső, kapaszkodóvas van, a Használó tolatásvezetője ezen köteles elhelyezkedni.
- f) A csatlakozó vágány mellett felállított fény tolatásjelzők a tolató menetekre érvényesek.
- g) A gyártelepről az állomásra közlekedő valamennyi menettel a tolatásjelző előtt meg kell állni. Megállás után távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítótól, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől ismét engedélyt kell kérni a T2 sz. tolatásjelzővel szemben, a vágány másik oldalán elhelyezett utasítást adó hangosbeszélőn keresztül. Ha a behaladásnak nincs akadálya, távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő az SR4 fénysorompót lezárja, a T2 tolatásjelzőt kezeli és a menet részére engedélyt ad.
- h) A tolató menetek megfékezetségéről, az egyszerűsített és az ún. vonali fékpróba megtartásáról a Használó személyzete köteles gondoskodni.
- i) A gyártelepről az állomási vágányokra közlekedő tolatómenettel távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő engedélyadáskor közli, hogy meddig haladhat be az állomásra. E helyről további mozgást végezni csak akkor szabad, ha erre külön engedélyt ad.
- j) Az állomásról a gyártelepre visszatérő tolató menet részére a Használó tolatásvezetője köteles élszóban, távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől engedélyt és a fénysorompó lezárását kérni. A jelenlétes forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az engedélyt előjegyzi, a Használó tolatásvezetője pedig a tudomásulvétel jeléül aláírja. A visszatérő menettel a T4 tolatásjelző előtt meg kell állni. A váltókat, védelmi berendezéseket a Kezelési Szabályzat szerint kezelni kell visszaútban is. távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítótól, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől ismét engedélyt kell kérni a kihaladásra, aki ha a kihaladásnak nincs akadálya, a Kezelési Szabályzat alapján kezeli a biztosító berendezést, lezárja az SR4 fénysorompót, kezeli a T4 tolatásjelzőt. A tolatásjelző szabad fénye engedélyezi a menet tovább közlekedését és útátjárón való áthaladását.
- k) A gyártelepre visszatérő tolató menet esetében az útátjárón (SR4) történő teljes áthaladás után a kiszolgáló menettel meg kell állni, a Használó tolatásvezetője köteles ezt a tényt jelenteni, és távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítónak, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek és kérni a sorompó felnyitását. Az útátjárón való teljes áthaladása után KÖFI forgalomirányító, jelenlétes forgalmi szolgálattevő visszaállítja Tilos a tolatás állásba a T4 tolatásjelzőt, és felnyitja az SR4 fénysorompót. Részletes rendelkezéseket a Kezelési Szabályzat tartalmaz.
- l) „Tilos a tolatás” jelzést adó tolatásjelző előtt a kiszolgáló menettel meg kell állni. Továbbhaladni csak a jelzőn megjelent „Szabad a tolatás” jelzés, illetve élszóval kapott engedély alapján lehet.
- m) Az érkekezés lehetetlensége esetén Jelenlétes forgalmi szolgálattevő hiányában kiszolgáló menet nem közlekedhet.

Eljárás kiszolgálás alkalmával, ha a tolatásjelző használhatatlan.

Ha a tolatásjelző használhatatlanná válik, távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles erről a Használót értesíteni telefonon, és ezt az értesítést előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A Használó vasútüzem vezetője köteles erről az érdekelt dolgozókat értesíteni.

Távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a jelző használhatatlanságáról engedélykéréskor köteles a Használó tolatásvezetőjét értesíteni. A menettel a jelző előtt meg kell állni, továbbhaladni csak akkor szabad, ha a KÖFI forgalomirányító illetve a jelenlétes forgalmi szolgálattevő erre előszóban felhatalmazást ad.

A Használó által Szabadegyháza állomáson végezhető tolatások szabályozása

- a) A Használó tolatószemélyzete az állomás V. és VI. számú vágányain, valamint az állomás közforgalmú vágányain tolatást távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhet. Ha a tolatás a közforgalmú vágányok igénybevétele nélkül nem végezhető el, a KÖFI forgalomirányító előszóban, a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő előszóban engedélyezi a tolatást és meghatározza azt a vágányt, vagy vágányokat, amelyeken a tolatás végezhető.
- b) Az SR4 fénysorompót az V. és VI. számú vágányon végzett olyan tolatás esetén, amely az úttájrót érinti, illetőleg a régi gyártelepről az új gyártelepre történő közlekedéskor a Használó tolatásvezetője esetenkénti kérésére kell lezárni. Távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a fénysorompó lezárását köteles a Használó tolatásvezetőjével közölni. Ha a lezárásra nincs tovább szükség, akkor azonnal kell kérni annak felnyitását.
- c) Az V. számú vágányon tolatást csak akkor szabad engedélyezni, ha a kisiklasztó saruk a sínre fordított helyzetben vannak és erről a tolatást végző személyzet tájékoztatása megtörtént. Ez alól kivételt képez, ha az V. és a VI. sz. vágányról a tolatómozdony közforgalmú vágányra jár ki, ebben az esetben a kisiklasztó sarut el kell távolítani. Az állomás közforgalmú vágányain csak gépkörüljárást és olyan kisebb tolatási műveleteket szabad végezni, amelyek elvégzése kizárólag a saját célú vágány kiszolgálásával kapcsolatban szükséges és csak vonatmentes időben. A Használó tolató személyzete a közforgalmú vágányon elegyrendezést nem végezhet. Ezeket a tolatásokat a Használó tolatásvezetője vezeti, illetve a körbejáró mozdonyt, UNIMOG-ot személyesen kíséri. Szalasztásos tolatást végezni tilos!!
Tolatás közben a váltó állítása a KÖFI forgalomirányító, illetve Szabadegyháza jelenlétes forgalmi szolgálattevőjének a feladata. Váltóállítást a tolatásvezető a forgalomirányítótól telefonon, illetve a jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől az utasítást adó hangosbeszélőn, keresztül kéri. A váltó állítása után a forgalomirányító telefonon, illetve a jelenlétes forgalmi szolgálattevő utasítást adó hangosbeszélőn, értesíti a tolatásvezetőt.
Ezt követően a tolatásvezető a mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni a váltók helyes állásáról.
A kisiklasztó saruk kezelését is a KÖFI forgalomirányítótól, illetve Szabadegyháza jelenlétes forgalmi szolgálattevőjétől kell kémi, akik értesítik a tolatásvezetőt, hogy a kisiklasztó sarut kezelték, erről a tolatásvezető köteles meggyőződni.
Tolatás befejezése után a tolatásvezető köteles jelenteni a KÖFI forgalomirányító-nak, illetve Szabadegyháza jelenlétes forgalmi szolgálattevőjének annak befejezését, aki a védelmi berendezéseket /kisiklasztó saru / alapállásba helyezi.
- d) A Használó tolató személyzete az állomási V. és VI. sz. vágányokon tolatást csak akkor végezhet, ha ott a MÁV Pályaműködtetési Zrt., vagy más vasúti társaság személyzete tolatást nem végez.

Abban az esetben, amikor a MÁV Pályaműködtetési Zrt., vagy más vasúti társaság személyzete az V., VI. sz. vágányon tolatást végez, az állomáson tartózkodó gyári menet a tolatást köteles beszüntetni. A KÖFI forgalomirányító illetőleg a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles utasítani a Használó tolató személyzetét, hogy az általa végzett tolatást fejezze be, mert tolatást fognak végezni, és arról, hogy a tolatást csak újbóli engedélykérés után kezdheti meg. A tolatás során és a tolatás befejezése után a vontatójármű kocsisorról történő lejárása előtt a vágányzaton maradó kocsikat kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel biztosítani kell megfutamodás ellen.

e) Az UNIMOG gépmenetként történő közlekedése esetén a kis tengelynyomása miatt a vasúti biztosító berendezés a vágányfoglaltságot nem érzékeli, ezért az alábbi rendelkezéseket kell betartani:

- Tolatási mozgás csak úgy végezhető, ha az UNIMOG-ot összekapcsolják egy vontatott járművel, mellyel folyamatosan egy egységet kell képeznie a gyárba történő visszaérkezésig.
- Minden mozgás megkezdése előtt távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítótól, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől a Használó tolatásvezetőjének engedélyt kell kérni, és jelenteni kell a vontatójármű pontos helyzetét, illetve a tervezett mozgás útvonalát.
- A tolatási mozgás során távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a berendezés kezelését, ezért a Használó tolatásvezetőjének a váltóállítás kérésakor az UNIMOG váltó előtti megállását, illetve a váltóról való lehaladását, védelmi berendezés kezelésének szükségessége esetén a kisiklasztó saru előtti megállását és a saru levétele után, annak helyén való elhaladását jelenteni kell.
- Az UNIMOG az állomás területén legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet;
- Az UNIMOG vasúti vágányra történő felállása és levétele csak a Használó saját célú vágányán végezhető, Szabadegyháza állomás területén tilos!
- Az UNIMOG-ot a vasúti kocsik vonókészülékéhez a jármű vezetője által működtetett pneumatikus kapcsolókészülékkel kell csatlakoztatni és rögzíteni.
- A vontatójármű és a kocsisor összekapcsolása után a légféktömlőket is csatlakoztatni kell. A fékrendszert fel kell tölteni sűrített levegővel, majd meg kell tartani a fékpróbát.

Az új gyártelep, a régi gyártelep és a gabonaürítő vágányok közötti tolatás szabályozása.

- a) Az új gyártelepről a régi gyártelepre vagy a gabonaürítő vágányokra, illetve vissza az I/1 sz. váltón keresztül végzendő vasútüzemi tolatások megkezdése előtt a Használó tolatásvezetője távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányítótól, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől engedély köteles kérni oda és visszaútnban is. A Használó tolatásvezetője engedélykéréskor közölni köteles: az előrelátható indulási időt, a kiszolgálást végző jármű típusát (UNIMOG, dízelmozdony) továbbá a helyzetnek megfelelő adatokat (tolt menetben való közlekedést, kocsik mennyiségét).

- A váltókat, védelmi berendezéseket a Kezelési Szabályzat szerint kezelni kell oda- és visszaútban is, majd a menet részére a beállított tolató vágányutat le kell zárni.
- b) Ha a menet engedélyt kapott, rá kell haladni az SR4 útátjáróra, mivel az I/1 váltó és az útátjáró tengelye között csak 18 m távolság van.

Szövegpélda:

„Mehet-e kbóra.....perckor aszámú gyári menet dízel mozdonnyal/UNIMOG-gal hozzákapcsolt kocsi pályaszáma.....továbbádarab kocsival az új gyártelepről a régi gyártelepre , vagy gabonaüritő vágányokra (illetve vissza)? Név.”

„Aszámú gyári menet közlekedéshez a két vágányhálózat között (azt pontosan visszaismételve) hozzájárulok. Név.”

Az engedélykérésre és adásra vonatkozó közleményeket valamint a helyzetnek megfelelő adatokat helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a Fejlesztés előjegyzési naplóban köteles feltüntetni:

„ ... óra perckor engedély a Gy. sz. menet részére az új gyártelepről a régi gyártelepre vagy gabonaüritő vágányokra dízel mozdonnyal/UNIMOG-gal hozzákapcsolt kocsi pályaszáma..... (illetve vissza), engedélyt kérte..... , adta....

A Használó tolatásvezetője a kiszolgáló menet indulása előtt intézkedik a portaszolgálat felé a vágánykapuk kinyitására. A kapuk kezelése, nyitott állapotban mindkét szárnyának rögzítése az értesített portaszolgálatot ellátó dolgozó kötelessége.

Korlátozások:

Az V. és VI. számú vágányon szalasztani TILOS! A Használó mozdonyával és az UNIMOG-gal egyidejű tolatást végezni nem szabad. Ha az V. VI. vágányon MÁV Pályaműködtetési Zrt.. (vagy más vasúti társaság) által végzett tolatás történik, távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a gyártelepről az állomásra közlekedő, valamint a két gyártelep között az SR4 fénysorompót is érintő tolató menet részére engedélyt nem adhat.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt.. által végzett tolatást a tolatásjelzőkkel fedezni kell.

Ha a kisiklasztó saruk használhatatlanok az V. és VI. sz. vágányokon, a távvezérelt üzem esetén a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint köteles eljárni.

Tolatás át nem tekinthető vágányút esetén (távolbalátás korlátozottsága):

A tolatás csak bejárással végezhető.

18. Belső vasútüzem.

A Használó a sajátcélú vágányhálózat régi és új gyártelep vágányain, a csatlakozó és összekötő vágányokon a gabonaüritő vágányokon, valamint Szabadegyháza állomás V. és VI. sz. vágányain mozdonnyal, (illetve UNIMOG-gal) belső vasútüzemi tevékenységet végez.

A belső vasútüzemi tevékenység csak Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs, Területi Forgalmi Osztály által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasítás, valamint a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai szerint végezhető.

A használó működésével összefüggő, valamint a belső vasútüzemi tevékenység végzéséből eredő balesetekért, vagy az azokkal okozott személyi és dologi károkért a Használó a felelős.

A Használó a belső kocsimozgatást a Sajátcélnú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, a Használatba adó által kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, továbbá a Kiegészítő Szolgálati Utasítás vonatkozó pontjai alapján köteles ellátni. Ha a feltételek bármelyike is hiányzik, a Használó a kiállított vasúti kocsikat nem mozgathatja. Ha ennek ellenére vasúti kocsikat mégis mozgatna, úgy az összes ebből eredő káresetért a Használó felelős.

19. Rakodógépek üzemeltetése.

A sajátcélnú vágányokon rakodógépekkel (helyhez kötött daruval, alsó- vagy felsőpályás futódaruval, autódaruval, szállítószalaggal és egyéb gépekkel) rakodást végezni csak akkor szabad, ha a rakodógép üzemeltetéséhez az érvényes üzemengedéllyel a felek rendelkeznek. Az üzemengedélyben kiadott feltételeket minden esetben pontosan be kell tartani.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

20. Vágányzár, lassújel.

Szabadegyháza állomás V. és VI. sz. vágányán, ha az előre nem látható ideiglenes lassúmenetet vonalgondozó, vagy pályamester, vagy erősáramú szakszolgálat rendeli el, akkor a tolatási mozgások megkezdése előtt az érintett KÖFI forgalomirányító, vagy a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles a tolatószemélyzet értesítéséről gondoskodni.

A régi gyártelep, az új gyártelep és a gabonaürítő vágányain, továbbá a csatlakozó és összekötő vágányokon a lassan bejárandó pályarészekről a tolatószemélyzetet a vasútüzem-vezető Parancskönyvi rendeletben értesíti.

A sajátcélú vágányon az előre látott és előre nem látott vágányzárról a Használó köteles a KÖFI forgalomirányítót Dombóvár állomás állomásfőnökét írásban értesíteni. Az értesítésben közölni kell a vágányzár pontos helyét, kezdetének és befejezésének időpontját és az egyéb szükséges tudnivalókat. A KÖFI forgalomirányító, állomásfőnök köteles az adott helyzetnek megfelelően a kiszolgálás szüneteltetéséről, illetve korlátozásáról intézkedni. A megfelelő jelzések kitűzése a Használó feladata. Ha a sajátcélú vágányon a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. dolgozói állapítanak meg forgalomveszélyes hibát, annak kiküszöbölésére a sajátcélú vágány használóját azonnal fel kell szólítani, aki a vágányzár és a jelzések kitűzése iránt haladéktalanul intézkedni köteles.

Az V. és VI. sz. vágányt érintő előre látott és előre nem látott vágányzárról a Területi Pályalétesítményi Osztály köteles a forgalmi vonalirányító I.-et, KÖFI, valamint Dombóvár állomás állomásfőnökét írásban értesíteni, aki az adott helyzetnek megfelelően intézkedik. A szükséges jelzések kitűzése a PFT Szakasz Sárbogárd feladata.

21. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

- a) Ha balesetet a használó munkavállalói okoznak, vagy állapítanak meg, továbbá, ha azzal kapcsolatban a MÁV Zrt. is érdekelt, a Használó vasútüzem-vezetője (megbízottja) köteles azonnal a KÖFI forgalomirányítót a +36-30-935-6066, vagy a +36-1-515-1851, továbbá Sárbogárd állomás jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét a +36-1-515-9104, és Dombóvár állomás állomásfőnökét írásban a 30-791-7795 vagy a 06-1-515-6103 telefonszámon értesíteni. Ezen kívül értesíteni tartozik a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság ügyeletesét a +36-30-5656-363 telefonszámon.
- b) Amennyiben a Használó saját célú vasúti pályahálózatán belső vasútüzemi tolatás vagy munkavégzés közben vasúti járművek siklottak ki, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett, úgy a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. csak abban az esetben végzi a vizsgálatot, ha arra vonatkozóan a Használó szerződést kötött a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel. Szerződés hiányában vasúti balesetvizsgálatot csak arra alkalmas, kiképzett és megbízólevéllel rendelkező személyek végezhetnek.
- c) Amennyiben a vasúti társaság által kiszolgált Használó sajátcélú vasúti pályahálózatán (Szabadegyháza V. és VI. sz. vágányán) a kiszolgáló személyzet által végzett tolatás közben vasúti járművek siklottak ki, rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésben kár keletkezett, a megállapításokat a közösen felvett és aláírt Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyvben kell rögzíteni.
- d) Tolatás közbeni balesetek vizsgálatát illetve közös vizsgálatát a MÁV által kiadott Balesetvizsgálati Utasítás szerint kell végezni.

- e) A MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t is érintő kisiklás vagy más jármű sérülés esetében a járműveket a baleset után addig elmozdítani nem szabad, amíg a területi főüzem-irányító arra engedélyt nem ad, kivéve, ha ezzel további károk akadályozhatók meg, vagy személyek menthetők meg. Ha baleset MÁV Pályaműködtetési Zrt.. kiszolgálás közben adódik, és a baleset következményei (kisiklás, pályaelzárás, stb.) a belső vasútiüzemi dolgozókat is érintik, a vasútiüzem-vezetőt azonnal értesíteni kell. Az értesítés a KÖFI forgalomirányító feladata.

22. Ellenőrzések.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának forgalombiztonsági ellenőrzését Pályafenntartási Szakasz Sárbogárd munkavállalója a vonatkozó utasításokban előírt rendszerességgel tartozik ellenőrizni.

A sajátcélú vágány (V. és VI. vágány is) kiszolgálásával kapcsolatban az állomásfőnök a vasúti forgalom lebonyolításával kapcsolatos ellenőrzést köteles az ellenőrzési ütemtervben meghatározott gyakorisággal tartani. Az ellenőrzésnek a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. tolatószemélyzet munkájára kell kiterjednie.

23. Teendők hiányosság felfedezése esetén.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt.. kiszolgálást végző tolatószemélyzete köteles minden kiszolgálás alkalmával meggyőződni arról, hogy az V. VI. vágányon a vasúti szolgáltatással kapcsolatos szabályszerű munkavégzés összes feltétele megvan-e.

A vágányzatban, illetve egyéb vasúti berendezésben, eszközben keletkezett kárról a felfedező azonnal köteles a KÖFI forgalomirányítót, a jelenlétes forgalmi szolgálattevőt és Dombóvár állomás állomásfőnökét értesíteni. Ha a keletkezett kár a kiszolgálást akadályozza vagy korlátozza, értesíteni kell a vasútállomások illetékes dolgozóját is.

24. Oktatás, vizsgáztatás.

A kiszolgálásban résztvevő MÁV Pályaműködtetési Zrt.. (vagy más vasúti társaság) dolgozók oktatásáról és vizsgáztatásáról az állomásfőnök, a Használó érdekelt dolgozóinak oktatásáról és vizsgáztatásáról a Használó köteles gondoskodni.

25. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátva:

1. HUNGRANA Kft.
2. PKP Cargo International Hu Zrt
3. Állomás Szabadegyháza, Sárbogárd
4. Állomásfőnökség Dombóvár
5. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalomi Osztály Pécs
6. Dombóvári terület vezetője
7. MÁV Pályaműködtetési Zrt.. Pályavasúti Területi Igazgatóság TPO Pécs
8. MÁV Pályaműködtetési Zrt.. Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs
9. RAIL CARGO HUNGARIA Zrt.
10. MÁV-Személyszállítási Zrt.

26. Telefonszámok, elérhetőségek

MÁV Pályaműködtetési Zrt.. Forgalmi vonalirányító I. /Pusztaszabolcs-Pécs vonalszakasz irányítója/ mobil: +36-30-742-5602 telefon: +36-1-515-1640, +36-1-515-11-38,
--

e-mail: ukps.ud@mav.hu

Forgalomirányító KÖFI I. /Szabadegyháza állomás kezelője/:

mobil: +36-30-935-5878

telefon: +36-1-515-1851

e-mail: ukps.kofi40b.1@mav.hu

Sárbogárd állomás

Jelenlétes forgalmi szolgálattevő:

Tel: +36-1-515-9103, +36-1-515-9104 (hangrögzítővel ellátott)

Mobil: +36-30-308-6415 (hangrögzítővel ellátott)

E-mail: sarbogard.rfszt@mav.hu

Vonali tolatásvezető:

Mobil: +36-30-262-3624 (hangrögzítővel ellátott)

Állomásfőnök:

+36-1-515-6103

Mobil: +36-30-791-7795

E-mail: lendvai.karoly@mav.hu

Hungrana Zrt. (Használó) logisztikai szakértők

Név: Szilágyi Ferenc

Telefon: +36-30-838-5604

email: szilagyif@hungrana.hu

hívható hétköznapi: 08:00-20:00

hívható hétvégén: 10:00-18:00

Szilágyi Ferenc szabadsága esetén kereshető:

Név: Csordás László

Telefon: +36-30-878-2287

email: csordasl@hungrana.hu

hívható hétköznapi: 08:00-20:00

hívható hétvégén: 10:00-18:00

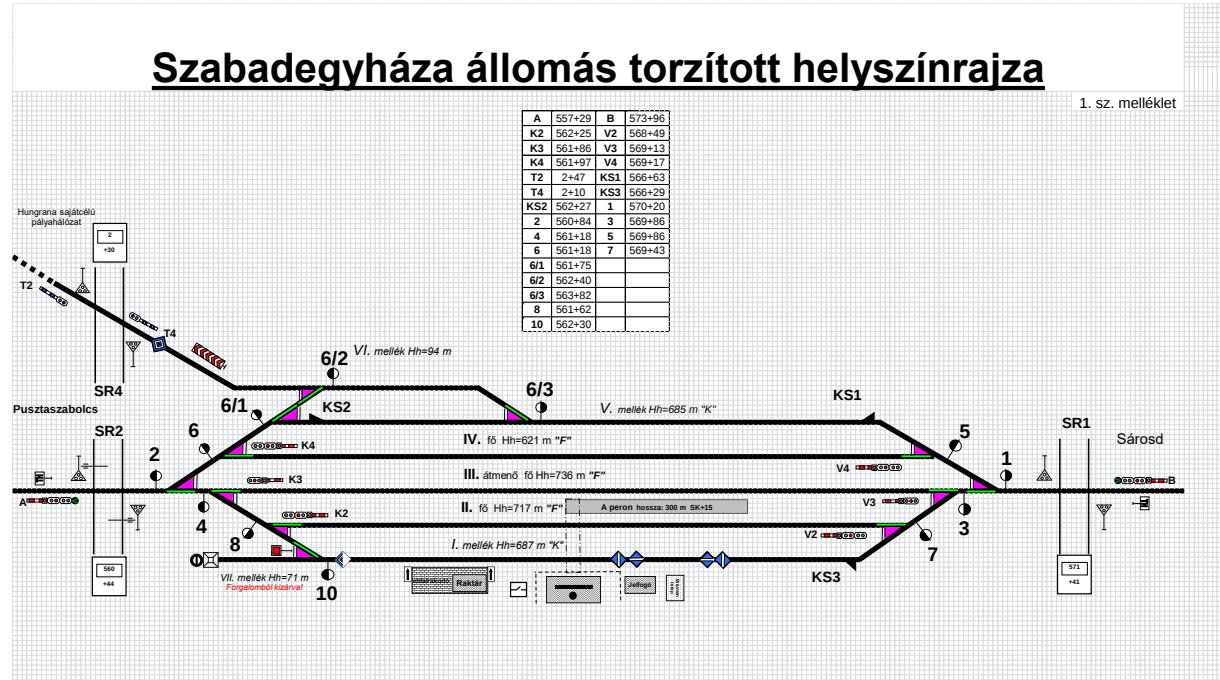
Vasútüzem-vezető

Katona István

Tel: +36-20-289-7643

E-mail: hungrana@pkpcargointernational.com

27. A vasúti pálya és tartozékai (torzított) helyszínrajza.



Szabadegyháza állomásból kiágazó saját célú vágányhálózata vázlatos helyszínrajza

